

## Особенности осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь.

Наиболее важным санитарно-противоэпидемическим мероприятием по санитарной охране территории республики, направленной на предупреждение завоза и распространения опасных инфекционных и массовых неинфекционных болезней (отравлений), потенциально опасных для здоровья человека товаров (продукции, грузов), является санитарно-карантинный контроль, который организован в Республике Беларусь в 36 пунктах пропуска через Государственную границу: 20 автодорожных, 14 железнодорожных, 2 воздушных.

Необходимо отметить, что в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь осуществляются различные виды контроля: пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный и фито-санитарный. Осуществление санитарно-карантинного контроля на таможенной границе Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в пунктах пропуска проводится должностными лицами санитарно-карантинных пунктов по трем направлениям: надзор за физическими лицами, транспортными средствами и подконтрольными товарами (грузами). В своей работе специалисты руководствуются документами, формирующими договорно-правовую базу ЕАЭС в области санитарных мер и санитарно-эпидемиологическим законодательством Республики Беларусь.

Дополнительная информация по данному направлению работы размещена на сайтах Евразийской экономической комиссии [www.eurocommission.org](http://www.eurocommission.org), Министерства здравоохранения Республики Беларусь [www.minzdrav.gov.by](http://www.minzdrav.gov.by), ГУ «Республиканский центр гигиены, эпидемиологии и общественного здоровья» [www.rchep.by](http://www.rchep.by).

Особо хочу остановиться на некоторых аспектах осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь.

В настоящее время в целях оптимизации работы контрольных органов в пунктах пропуска в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2013г. № 524 реализуется принцип «две службы на границе», что можно рассматривать в качестве одной из форм претворения на практике положений концепции координированного управления границей. С 1 января 2014г. в пунктах пропуска на сотрудников таможенных органов возложены функции

осуществления *документарного* санитарно-карантинного контроля в отношении товаров (грузов), а на сотрудников пограничной службы – функции санитарно-карантинного контроля в отношении физических лиц (*визуальный осмотр*). В результате такой координации общее время нахождения транспортных средств в пунктах пропуска сократилось в среднем более чем на 15%. Данная мера предусмотрена и законодательством ЕАЭС в области санитарных мер.

В связи с передачей частичных полномочий по осуществлению санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска на сотрудников таможенной и пограничных служб, разработана и утверждена руководителями трех служб Инструкция о порядке действий таможенных органов Республики Беларусь, органов пограничной службы Республики Беларусь, органов и учреждений, осуществляющих государственный санитарный надзор, при проведении санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь. С учетом данного документа все специалисты, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, работают в тесном взаимодействии.

Должностные лица санитарно-карантинных пунктов при осуществлении санитарно-карантинного контроля обеспечивают досмотр (осмотр) физических лиц, транспортных средств и подконтрольных товаров по прибытии (убытии) на территорию (с территории) ЕАЭС при наличии риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

- прибытие транспортного средства из стран, имеющих зараженные болезнями районы, и из стран, имеющих районы химических и радиационных аварий (в соответствии с перечнями стран по информации Всемирной Организации Здравоохранения (далее - ВОЗ);

- несообщение в установленном порядке предварительной информации об отсутствии на борту воздушного или морского (речного) судна лиц с подозрением на болезнь, требующей проведения мероприятий по санитарной охране территории.

- наличие на транспортном средстве лиц, прибывших международным рейсом из стран, имеющих зараженные болезнями районы, или прибывших из таких стран в пределах инкубационного периода;

- выявление в ходе ранее осуществленного санитарно-карантинного контроля нарушений законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения

на транспортном средстве, осуществляющем международные перевозки;

- международные почтовые отправления с нарушенной целостностью, которые поступили из стран, имеющих зараженные районы, или из зон эпидемий;

- поступление информации о наличии на транспортном средстве лиц с подозрением на болезнь;

- наличие грызунов или следов их пребывания в транспортном средстве;

- наличие насекомых в транспортном средстве, которое прибыло из стран, имеющих зараженные районы, или из зон эпидемий;

- установление факта перемещения транспортного средства, подконтрольных товаров с повышенным радиационным фоном;

- поступление информации о прибытии подконтрольных товаров, несоответствующих Единым санитарным требованиям;

- наличие информации о несоответствии подконтрольных товаров, заявленных в транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах;

- выявление нарушений условий транспортировки, целостности контейнеров, лихтеров, повреждение упаковки.

В отношении физических лиц и транспортных средств с целью предупреждения завоза и распространения опасных инфекционных и массовых неинфекционных болезней (отравлений) проводится комплекс мероприятий: опрос (анкетирование) прибывших в пункты пропуска членов экипажа, работников поездных и локомотивных бригад, водителей автотранспорта и пассажиров о состоянии их здоровья; по эпидемиологическим показаниям и при наличии жалоб – термометрия членов экипажа, работников локомотивных бригад, водителей автотранспорта и пассажиров; при наличии жалоб на состояние здоровья - организация медицинского осмотра; санитарный досмотр транспортного средства (пищблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков инфекции (насекомых, грызунов или следов их пребывания).

В случае наличия на транспортном средстве больного (больных) или лиц с подозрением на болезнь воздушные суда направляются на санитарную стоянку, поезда – в санитарный железнодорожный тупик (путь), автотранспорт – на санитарную площадку для проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий.

При наличии переносчиков инфекций, живых или павших грызунов проводятся дезинфекционные, дезинсекционные и (или) дератизационные мероприятия.

Санитарно-противоэпидемические мероприятия в отношении больных болезнями (или подозрительных на болезни), начинаются немедленно, осуществляются в соответствии с требованиями Международных медико-санитарных правил (2005 года) и санитарно-эпидемиологического законодательства Республики Беларусь.

Перемещение подконтрольных товаров, включенных в Единый перечень товаров возможно только в пунктах пропуска, где осуществляется государственный санитарно-карантинный контроль. Единый перечень товаров состоит из трех разделов.

В части осуществления санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров (грузов) существует четкая система контроля за наличием документов, подтверждающих безопасность продукции (товаров) и недопущения поступления на территорию ЕАЭС небезопасной для жизни и здоровья населения продукции.

Санитарно-карантинный контроль подконтрольных товаров включает:

- контроль документов, подтверждающих безопасность продукции (товаров), и их соответствие транспортным (перевозочным) и (или) коммерческим документам;

- осмотр, организацию отбора (отбор) проб подконтрольных товаров, включенных в раздел II Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю);

- участие (по обращению таможенных органов) в проверке транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов, осмотр, организация отбора (отбор) проб для оценки подконтрольных товаров, включенных в Единый перечень товаров.

Ввоз на территорию Таможенного союза подконтрольных товаров, отнесенных ко II разделу Единого перечня товаров, допускается только при наличии документа, подтверждающего безопасность продукции (товара). Таким документом является свидетельство о государственной регистрации, оформляемое по Единой форме и действительно на всей территории ЕАЭС без ограничения срока действия.

В случае осложнения санитарно-эпидемиологической ситуации согласно постановлению Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь санитарно-карантинному контролю могут подвергаться любые транспортные средства и товары, а также применяться временные ограничительные меры. При введении одним из государств-членов ЕАЭС таких мер проводятся санитарно-противоэпидемические мероприятия, обеспечивающие надлежащий уровень защиты государства, принявшего решение о введении таких мер.

При получении официальной информации от уполномоченных органов Сторон о введении временных ограничительных мер в отношении товаров, не соответствующих обязательным требованиям санитарно-эпидемиологического законодательства, данный товар запрещается к ввозу на территорию стороны/сторон, применившей временную ограничительную меру, путем проставления штампа «Ввоз запрещён» в соответствующих документах.

При осуществлении надзора за качеством и безопасностью подконтрольной продукции, перемещаемой на таможенной территории ЕАЭС, за период проведения мониторинга с 01.01.2015 и по состоянию на 24.05.2015 подготовлено 6 постановлений Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь о применении временных ограничительных мер, все случаи – по представлению информации из Роспотребнадзора.

Всего за период проведения мониторинга с начала текущего года в отношении подконтрольных товаров, на которые введены временные ограничительные меры, в пунктах пропуска запрещен ввоз 1434 партий товаров, объемом 45649,836 тонн (из них, продуктов питания 447 партий, объемом 44498,153 тонны и 987 партий, объемом 1151,683 тонн – другие товары), в том числе, в Российскую Федерацию – 496 партий / 45392,371 тонна, в Республику Казахстан – 938 партий / 257,465 тонн. Для лабораторного подтверждения соответствия установленным требованиям безопасности в порядке государственного санитарного надзора отобрано 39 проб ввозимой продукции, результаты отрицательные.

Таким образом, благодаря проводимой работе по санитарной охране территории, в том числе санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС, в последние годы не допущено случаев завоза в Республику Беларусь опасных инфекционных заболеваний, имеющих международное значение (чума, холера, желтая лихорадка, пандемический грипп, геморрагические лихорадки и др.), а также опасных товаров (грузов), способных повлечь за собой возникновение чрезвычайных ситуаций в области общественного здоровья.

Врач-эпидемиолог отдела  
организации деятельности по вопросам  
Таможенного союза ГУ РЦГЭиОЗ

Раиса Ивановна Жук