**Об утверждении Санитарных норм и правил
«Требования к условиям труда водителей
автомобильного транспорта», Гигиенического
норматива «Оптимальные и допустимые значения
параметров микроклимата на рабочих местах
водителей автомобильного транспорта», внесении
изменения в постановление Главного
государственного санитарного врача Республики
Беларусь от 31 декабря 1998 г. № 53 и признании
утратившими силу Санитарных норм и правил № 11-
10-94 «Санитарные правила по гигиене труда
водителей автомобилей», постановления
Министерства здравоохранения Республики Беларусь
от 20 сентября 2011 г. № 93**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 19 июля 2023 г. № 114 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/40636 от 03.11.2023 г.) <W22340636p>

На основании статьи 13 Закона Республики Беларусь от 7 января 2012 года «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», абзаца второго подпункта 8.32 пункта 8 Положения о Министерстве здравоохранения Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 октября 2011 г. № 1446 «О некоторых вопросах Министерства здравоохранения и мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 11 августа 2011 г. № 360», Министерство здравоохранения Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

Санитарные нормы и правила «Требования к условиям труда водителей автомобильного транспорта»;

Гигиенический норматив «Оптимальные и допустимые значения параметров микроклимата на рабочих местах водителей автомобильного транспорта».

2. Утратил силу.

3. Признать утратившими силу:

Санитарные нормы и правила № 11-10-94 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», утвержденные Главным государственным санитарным врачом Республики Беларусь 27 января 1994 г.;

постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 20 сентября 2011 г. № 93 «О внесении дополнения в Санитарные нормы и правила № 11-10-94 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», утвержденные Главным государственным санитарным врачом Республики Беларусь от 27 января 1994 г.».

4. Настоящее постановление вступает в силу через 15 рабочих дней после его подписания.

Министр

В.И.Жарко

УТВЕРЖДЕНО

**Санитарные нормы и правила
«Требования к условиям труда водителей автомобильного транспорта»**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Санитарные нормы и правила устанавливают требования к факторам производственной среды, режимам труда и отдыха, санитарно-бытовому обеспечению, личной гигиене водителей автомобильного транспорта (далее – водитель), санитарному состоянию автомобильного транспорта (далее, если не определено иное, – автомобиль).

2. Настоящие Санитарные нормы и правила распространяются на водителей автомобилей, занятых внутриреспубликанскими и международными автомобильными перевозками пассажиров и багажа или автомобильными перевозками грузов общего назначения, за исключением грузов, перевозка которых регулируется Правилами по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 декабря 2010 г. № 61.

3. Действие настоящих Санитарных норм и правил не распространяется на автомобили, предназначенные для эксплуатации в закрытых помещениях и подземных условиях, на автомобили, предназначенные для выполнения специальных технологических операций и оснащенные двигателями внутреннего сгорания, электродвигателями, экспериментальные и спортивные модели, автомобили физических лиц, эксплуатирующих их для собственных нужд.

4. Требования настоящих Санитарных норм и правил должны учитываться при разработке и производстве новых моделей автомобилей, в том числе специализированных грузовых автомобилей.

5. Настоящие Санитарные нормы и правила обязательны для соблюдения государственными органами, иными организациями, физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями.

6. Государственный санитарный надзор за соблюдением настоящих Санитарных норм и правил осуществляется в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

7. За нарушение настоящих Санитарных норм и правил виновные лица несут ответственность в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.

**ГЛАВА 2
ТРЕБОВАНИЯ К ФАКТОРАМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СРЕДЫ, ОРГАНИЗАЦИИ
КОНТРОЛЯ И МЕТОДАМ ИХ ИЗМЕРЕНИЯ, САНИТАРНОМУ СОСТОЯНИЮ
АВТОМОБИЛЕЙ**

8. На рабочих местах водителей автомобилей должны обеспечиваться параметры факторов производственной среды в соответствии с настоящими Санитарными нормами и правилами, Гигиеническим нормативом «Оптимальные и допустимые значения параметров микроклимата на рабочих местах водителей автомобильного транспорта», утвержденным настоящим постановлением (далее – Гигиенический норматив), другими гигиеническими нормативами, регламентирующими требования к параметрам факторов производственной среды.

9. Системы вентиляции, отопления, кондиционирования воздуха автомобиля должны обеспечивать:

оптимальные или при невозможности их достичь допустимые значения параметров микроклимата не позднее чем через 30 минут после начала непрерывного движения автомобиля с прогретым двигателем в соответствии с требованиями Гигиенического норматива;

организацию рассеянных воздушных потоков и возможность регулирования количества и направления поступающего в кабину воздуха, обеспечивать перепад температуры воздуха по высоте, температуру ограждающих поверхностей в кабине водителя и салоне автомобиля.

10. Запрещается эксплуатация автомобилей с неисправными и (или) с неотрегулированными системами вентиляции, отопления, кондиционирования воздуха, предусмотренными конструкцией транспортного средства, при отсутствии или изношенности предусмотренных технической документацией уплотнителей, ковриков и других средств, обеспечивающих герметичность кабины и салона.

11. Для обеспечения параметров микроклимата на рабочем месте водителя в соответствии с Гигиеническим нормативом кабина автомобиля должна быть оборудована средствами защиты от тепла, поступающего из моторного отсека, а также инсоляции.

12. Автомобили, предназначенные для эксплуатации в условиях карьеров, должны быть оборудованы эффективными средствами отвода и очистки отработавших газов от двигателей внутреннего сгорания для обеспечения в воздушной среде на рабочих местах водителей (воздух рабочей зоны) и в воздушной среде салонов вредных веществ в концентрациях, не превышающих допустимых значений (атмосферный воздух).

13. При применении на автомобиле горюче-смазочных материалов с присадками и добавками контроль воздушной среды в зоне дыхания должен осуществляться с учетом химического состава добавок.

14. Осветительные приборы должны равномерно освещать рабочее поле перед автомобилем. Светильники в кабине и салоне автомобиля должны обеспечивать равномерную освещенность рабочего пространства.

15. Измерение параметров факторов производственной среды на рабочих местах водителей в кабинах и салонах автомобилей должно осуществляться в транспортном режиме работы на номинальной скорости движения, указанной в технической документации. В кабинах специализированных грузовых автомобилей измерение параметров факторов производственной среды производится также и в эксплуатационном режиме при работе навесного оборудования.

16. Измерение параметров микроклимата должно производиться при движении автомобиля со скоростью 40–60 км/ч (для тихоходных транспортных средств – 15–25 км/ч) при закрытых окнах, форточках, фрамугах, потолочных люках.

17. Замеры должны проводиться с учетом факторов, влияющих на микроклимат рабочих мест (фазы технологического процесса, функционирование систем вентиляции и отопления автомобиля), не менее трех раз за смену (в начале, середине и в конце смены) в соответствии с Санитарными нормами и правилами, устанавливающими требования к микроклимату рабочих мест в производственных и офисных помещениях.

18. Температура и скорость движения воздуха в автомобиле измеряется на высоте 0,1 и 1,0 м, а относительная влажность воздуха – на высоте 1,0 м от пола.

19. Уровень инфракрасного излучения на рабочем месте водителя от агрегатов автомобиля, температура ограждающих поверхностей измеряются по общепринятой методике.

20. Измерения параметров шума и вибрации в автомобилях выполняются в транспортном и эксплуатационном (для специализированных грузовых автомобилей) режимах работы.

21. Измерения шума проводятся при закрытых и открытых окнах кабин, салонов автомобилей, включенных вентиляторах, кондиционерах, отопительных приборах, других приборах, работающих на номинальном режиме. При проведении замеров микрофон должен располагаться у головы водителя.

22. При измерении шума в кабине уровень звукового давления помех от внешних источников должен быть не менее чем на 10 дБА ниже уровня звукового давления общего шума, включающего шум исследуемого автомобиля и помех. В случае, когда это условие не соблюдается, вносится поправка, составляющая при разности между общим измеренным уровнем и уровнем звукового давления помех, равной от 9 до 6 дБ – 1 дБ, а при разности 4–5 дБ – 2 дБ.

23. Контроль вибрации должен осуществляться на поверхностях автомобиля в местах контакта с телом водителя или пассажиров (сиденье, пол, рулевое колесо, рычаги управления, педали). Для измерения выбирается не менее 3 точек контроля в местах наибольших колебаний. В местах высоких уровней вибрации измерения осуществляются с помощью вибродатчиков с большей механической устойчивостью, а в местах с низкими уровнями вибрации – с помощью высокочувствительных датчиков. В каждой точке контроля вибродатчик устанавливают на ровной, гладкой посадочной площадке, ориентируя ось датчика последовательно по трем взаимно перпендикулярным направлениям.

24. Для общей вибрации замеры производятся:

в вертикальной оси перпендикулярной опорной поверхности (ось Z);

в горизонтальной оси (вперед-назад – ось X);

в горизонтальной оси (влево-вправо – ось Y).

25. Для локальной вибрации осью Z является направление приложения силы нажатия или подачи, осью X – ось рукоятки и ось Y – перпендикулярная двум предыдущим направлениям.

26. Общий уровень звукового давления инфразвука определяется по методике измерения шума на стадии разработки кабины автомобиля, а также при приемочных испытаниях.

27. Замеры освещенности рабочего поля перед автомобилем и освещенность рабочего пространства на рабочем месте и в салоне автомобиля должны производиться в темное время суток или при установке автомобиля в помещение без естественного освещения.

28. Контроль загрязнения воздушной среды в кабинах (воздух рабочей зоны) и салонах (атмосферный воздух) автомобилей должен осуществляться с учетом типа двигателя и вида используемого топлива с определением вредных химических веществ:

автомобили с двигателями с искровым зажиганием и топливом бензин и (или) сжиженный нефтяной газ – углеводородов предельных C₂–C₁₀, углерода монооксида, азота оксида, азота диоксида;

автомобили с двигателями с воспламенением от сжатия (дизели, газодизели) – углерода монооксида, азота оксида, азота диоксида, формальдегида, акролеина;

автомобили с двигателем с искровым зажиганием и топливом – компримированный природный газ – метана, углерода монооксида, азота оксида, азота диоксида.

29. Отбор проб для оценки химического загрязнения воздушной среды производится при движении автомобиля по дорогам с твердым покрытием со скоростью 50 км/ч при температуре атмосферного воздуха от –20 до +30 °С, относительной влажности не более 90 %, скорости ветра не более 5 м/с. Отбор проб воздушной среды на рабочем месте водителя производится при движении и при стоянке на минимально устойчивой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

30. Точки отбора проб воздуха в автомобиле определяются его назначением и включают:

кабины грузовых и специализированных грузовых автомобилей (при наличии только рабочего места водителя) – точка на расстоянии 20 см от головы водителя справа;

кабины специализированных грузовых автомобилей при наличии рабочих мест более одного (мусоровозы, пожарные машины и другое) – на каждом месте из зоны дыхания;

кабины автомобилей с количеством мест до 5, включая водителя, – точка на расстоянии 20 см от головы водителя справа;

автомобили с количеством мест свыше 5 – в кабине, в зоне переднего и последнего ряда сидений; сочлененные автобусы – кабина, передняя, средняя и задняя накопительные площадки.

31. При гигиенической оценке автомобилей обязательно должен проводиться контроль атмосферного воздуха в месте проведения исследования.

32. Кабина автомобиля должна быть оборудована:

устройством крепления аптечки первой медицинской помощи для оснащения транспортных средств;

устройством для подвешивания верхней одежды;

устройством для закрепления емкости (термоса) с водой.

33. Материалы, используемые для внутренней отделки кабины и салона автомобиля, не должны выделять в воздушную среду химические вещества в концентрациях, превышающих предельно допустимые.

34. Запрещается хранение и перевозка в кабине и салоне автомобиля смазочных материалов, технологических жидкостей, запасных частей, не предусмотренных технической документацией на автомобиль. В автомобилях-такси в багажном отделении запрещается хранение и перевозка смазочных материалов, технологических жидкостей, запасных частей, не предусмотренных технической документацией на автомобиль.

35. Для исключения возможности загрязнения верхней одежды водителя, пассажиров, их багажа кабина и салон автомобиля должны содержаться в чистоте. В автомобилях, предназначенных для перевозки пассажиров, курение запрещается, должны быть созданы необходимые условия для проведения регулярной чистки и уборки салона и багажного отделения по мере их загрязнения, обшивка салона и сидений не должна иметь механических повреждений и видимых загрязнений, воздух салона не должен иметь посторонних запахов.

36. В целях предотвращения возникновения и распространения сезонного подъема инфекционных заболеваний должны проводиться дезинфекционные мероприятия в салонах автомобилей, предназначенных для перевозки пассажиров.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ К ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРУДОВОГО ПРОЦЕССА, РЕЖИМАМ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ

37. Организация рабочего места водителя должна обеспечивать максимальное восприятие профессионально значимой информации во время движения автомобиля, поддержание удобной рабочей позы.

38. Компоновка органов управления должна обеспечивать возможность свободного доступа водителя ко всем устройствам и узлам автомобиля, подлежащим обслуживанию и контролю в процессе эксплуатации, а показатели тяжести и напряженности труда при работе с органами управления не должны превышать допустимых значений в соответствии с требованиями Санитарных норм и правил, устанавливающих гигиеническую классификацию условий труда.

39. Автомобильный перевозчик должен обеспечивать режимы труда и отдыха, направленные на снижение нервно-эмоционального напряжения и производственного утомления водителей (вводная гимнастика, физкультурная пауза, психологическая разгрузка, организация отдыха, пропаганда здорового образа жизни и другое).

40. Режим труда и отдыха водителей автомобилей, выполняющих внутриреспубликанские автомобильные перевозки, должен быть организован в соответствии с требованиями, установленными Положением о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей, утвержденным постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей и признании утратившим силу постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 мая 2000 г. № 13» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 303, 8/23063).

В отношении водителей автомобилей, занятых на международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов, применяются положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, заключенного в г. Женеве 1 июля 1970 года.

41. При продолжительности рейса более одной смены администрацией автомобильного перевозчика должны сообщаться водителям места ночного отдыха, на постоянных маршрутах – места расположения организаций здравоохранения по маршруту следования.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ К САНИТАРНО-БЫТОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ И ЛИЧНОЙ ГИГИЕНЕ ВОДИТЕЛЕЙ

42. Водители автомобилей должны проходить обязательные медицинские осмотры в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

43. Все диспетчерские пункты автомобильного перевозчика должны быть обеспечены аптечками первой медицинской помощи универсальными с перечнем вложений в соответствии с постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 15 января 2007 г. № 4 «Об утверждении перечней вложений, входящих в аптечки первой медицинской помощи, и порядке их комплектации» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 68, 8/15904). Запрещается хранение в аптечках лекарственных средств с истекшим сроком годности.

44. Водители автомобилей должны своевременно обеспечиваться смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с требованиями постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 208 «О нормах и порядке обеспечения работников смывающими и обезвреживающими средствами» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 41, 8/20379), средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам общих профессий и должностей для всех отраслей экономики, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 22 сентября 2006 г. № 110 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 171, 8/15132).

45. Водители, не прошедшие в установленном законодательством порядке обязательные медицинские осмотры, а также предрейсовые и иные медицинские обследования, к работе не допускаются.

46. Водителям автомобилей в предусмотренных законодательством случаях производится в профилактических целях выдача молока или равноценных продуктов в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27 февраля 2002 г. № 260 «О бесплатном обеспечении работников молоком или равноценными пищевыми продуктами при работе с вредными веществами» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 29, 5/10048) и постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 19 марта 2002 г. № 34/12 «Об утверждении перечня вредных веществ, при работе с которыми в профилактических целях показано употребление молока или равноценных пищевых продуктов» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 43, 8/7942).

47. Администрация автомобильного перевозчика должна обеспечивать создание условий для горячего питания водителей путем работы объекта общественного питания и (или) оборудования мест для приема пищи с полным набором санитарно-бытовых помещений.

48. Условия труда водителей автомобилей при выполнении ремонтных работ должны соответствовать Санитарным нормам и правилам, устанавливающим требования для организаций по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства здравоохранения
Республики Беларусь
14.06.2013 № 47

**Гигиенический норматив
«Оптимальные и допустимые значения параметров микроклимата на рабочих
местах водителей автомобильного транспорта»**

Таблица

**Значения параметров микроклимата на рабочих местах водителей в кабинах
автомобильного транспорта**

Период года	Тип автомобильного транспорта	Температура воздуха, °С	Относительная влажность, %	Скорость движения воздуха, м/с
Оптимальные значения параметров микроклимата				
холодный	легковые	20–23	60–40	не более 0,2
	грузовые и автобусы	18–20	60–40	не более 0,2
теплый	легковые	20–25	60–40	не более 0,2
	грузовые и автобусы	21–23	60–40	не более 0,3
Допустимые значения параметров микроклимата				
холодный	легковые	19–25	не более 75	не более 0,2
	грузовые и автобусы	17–23	не более 75	не более 0,3
теплый	легковые, грузовые и автобусы	не более чем на 3 °С выше средней температуры наружного воздуха в 13 часов самого жаркого месяца, но не более 28 °С	не более 55 при 28 °С не более 65 при 26 °С не более 75 при 24 °С и ниже	0,2–0,5

Примечания:

1. В теплый период года в кабинах всех типов автомобильного транспорта нижние границы допустимых значений температуры воздуха не должны быть ниже допустимых величин, принятых для холодного периода года.

2. Перепад температуры воздуха по высоте кабины не должен превышать 3 °С, а абсолютные величины температуры воздуха на разных уровнях кабины должны находиться в пределах оптимальных или допустимых значений параметров микроклимата.

3. Температура внутренних поверхностей кабины не должна отличаться от температуры воздуха в кабине более чем на 3 °С и не выходить за пределы допустимых значений.

4. Остаточная тепловая облученность водителя в кабине от стен кабины и двигателя – не более 35 Вт/м², а от окон – не более 100 Вт/м².

5. Для допустимых значений параметров микроклимата в кабинах водителей всех типов автомобильного транспорта большая скорость движения воздуха в теплый период года должна соответствовать максимальной температуре воздуха, меньшая – минимальной температуре.